

Anleitung für
Flugleiter-Tagesbericht (FLTb) und
Ergänzungsblatt Gastflieger (EBGF)
beim MFK-Pattensen e.V.

Flugleiter-Tagesbericht (FLTB) - Rückseite



Name des Piloten	Flugbeginn/-ende	Kanal	Typ* K/T/E/S	Modellbezeichnung (nur bei Verbrennungsmotor)

*K=Kolbenmotor, T=Turbinenantrieb, E=Elektroantrieb, S=Segler

Gastflieger / Tagesmitglied	Lärm- pass	Vers., Mo- dell geprüft	Unterschrift Gastflieger / Tagesmitglied**	Unterschrift Flugleiter

**Mit meiner Unterschrift bestätige ich, dass mir Aufstiegs erlaubnis & Flugordnung bekannt gegeben wurden.

Besondere Vorkommnisse (z.B. Absturz von Modellen, Verletzungen von Personen, Beschädigungen von Sachen, Beschwerden Dritter...)

Flugbetrieb beendet
 Uhr
 Unterschrift Flugleiter

Alle Eintragungen sind lesbar vorzunehmen.

C: aktive Piloten
 Max. 14 Einträge pro Blatt (10 Vorderseite, 4 Rückseite)

D: Gastflieger/Tagesmitglied
 Hier werden keine weiteren Eintragungen vorgenommen.
 Es ist das Ergänzungsblatt Gastflieger auszufüllen (siehe weiter unten)

E: Besondere Vorkommnisse
 Eintragungen sind mit Datum/Uhrzeit und Namen vorzunehmen
 Korrekturen/Ergänzungen erfolgen nicht durch Streichungen, sondern durch einen neuen Eintrag.

Ergänzungsblatt Gastflieger (EBGF)

Modellflugklub Pattensen e.V.	Warum ist ein Ergänzungsblatt notwendig?
Ergänzungsblatt Flugleitertagesbericht - Gastflieger	Mit dem komplett ausgefüllten Ergänzungsblatt Gastflieger erlangt der Gastflieger die Tagesmitgliedschaft ohne Stimmrecht. Nur die Tagesmitgliedschaft berechtigt zur Nutzung unserer Aufstiegserlaubnis.
Dieses Ergänzungsblatt zum Flugleitertagesbericht ist vom Gastflieger zu jedem Termin <u>lesbar in Druckschrift</u> auszufüllen. Gastfliegen ist nur mit Gastgeber erlaubt. Gastfliegen dient dem „Kennenlernen“ und dem gemeinsamen Fliegen auf Veranstaltungen. Regelmäßiges Gastfliegen ist ausgeschlossen.	<u>Alle Eintragungen sind lesbar vorzunehmen.</u>
Gastflieger - Name, Vorname:	A: Hinweis zum Gastfliegen
Straße / Nr.:	Gastfliegen ist nur mit Gastgeber erlaubt. Gastfliegen dient dem „Kennenlernen“ und dem gemeinsamen Fliegen auf Veranstaltungen. Regelmäßiges Gastfliegen ist ausgeschlossen. Ein Entgelt für Gastflieger wird zzt. nicht erhoben, da der Verwaltungsaufwand zu hoch ist.
PLZ / Wohnort:	B: Kontaktdaten Gastflieger
Telefonnummer:	Eine normale Haftpflichtversicherung reicht als Versicherungsnachweis nicht aus.
Modellflugverband / Versicherungsnummer:	
Die Sicherheits- und Platzordnung (siehe Aushang) habe ich gelesen und wird von mir akzeptiert. Ich trage mich als aktiver Pilot mit Anfangs- und Ende-Zeit im Flugleitertagesbericht ein. Jedes meiner Modelle wiegt weniger als 25kg, hat eine von aussen sichtbare Modellkennzeichnung und einen Lärmpass (Verbrenner, Düse). Für Schäden, die mir durch die Flugplatzbenutzung entstehen, werde ich den MFK-Pattensen nicht in Haftung nehmen.	C: Hinweis SiPO / Haftungsausschluß
Gastflieger - Datum / Unterschrift:	Warum ist auch der Eintrag im FLTB notwendig?
	Es muss erkennbar sein, wann war der Gasflieger aktiv war. Der Gastflieger muss als aktiver Pilot ist bei der Flugleiterregelung berücksichtigt werden.
Gastgeber - Name (in Druckschrift):	
	D: Unterschriften
Gastgeber - Datum / Unterschrift:	Verbindliche Unterschriften von Gastflieger und Gastgeber.